

**P0778 压力控制电磁阀 B****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0778	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 性能/ 卡在 Off)	诊断条件	TCM 电源电压: 大于 11 V。
		信号	—
		阈值	TCM 判断电磁阀电路与接地短路。
		诊断延迟时间	保持 1 秒钟。

**可能原因**

- 线束或接头 (副压力电磁阀电路与接地短路)
- 辅助压力电磁阀

**失效- 保护**

- 发动机扭矩受限。
- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 未执行锁止。
- 禁止急速空档控制。
- 禁止停车/启动系统<sup>1、2</sup>

<sup>1</sup>: 配备停车/启动系统。

<sup>2</sup>: TCM 未禁止停车/启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新起动发动机。

**DTC 确认步骤****注意:**

注意行驶速度。

**1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测**

1. 起动发动机并等待 5 秒钟或以上。
2. 检查第一行程 DTC。

**是否检测到“P0748”？**

是 >>请参见 [TM-213, “诊断步骤”](#)。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

**诊断步骤****1. 检查 TCM 和 CVT 单元的电路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F25	27	接地	不存在

**2. 检查辅助压力电磁阀电路**

检查 CVT 单元接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元	—	状态	电阻 (近似值)
端子			
12	接地	CVT 油温: 20°C (68°F)	6.3 Ω
		CVT 油温: 50°C (122°F)	6.0 Ω
		CVT 油温: 80°C (176°F)	6.7 Ω

检查结果是否正常?

- 是      >>检查结束。  
 否      >>管路压力电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-324, “拆卸和安装”](#)。