

P0778 压力控制电磁阀 B**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

| DTC | CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容) | DTC 检测条件 | |
|-------|-------------------------------------|----------|--------------------|
| P0778 | 压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 性能/ 卡在 Off) | 诊断条件 | TCM 电源电压: 大于 11 V。 |
| | | 信号 | — |
| | | 阈值 | TCM 判断电磁阀电路与接地短路。 |
| | | 诊断延迟时间 | 保持 1 秒钟。 |

可能原因

- 线束或接头 (副压力电磁阀电路与接地短路)
- 辅助压力电磁阀

失效- 保护

- 发动机扭矩受限。
- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 未执行锁止。
- 禁止怠速空档控制。
- 禁止停车/启动系统*1、2

*1: 配备停车/启动系统。

*2: TCM 未禁止停车/启动系统操作, 并取消。因此, 每次车辆处于停车/启动系统操作, TCM 都立即重新启动发动机。

DTC 确认步骤**注意:**

注意行驶速度。

1. 工作前的准备

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”, 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机并等待 5 秒钟或以上。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0748”?

是 >>请参见 [TM-213](#), “[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认: 检查结束。

诊断步骤

1. 检查 TCM 和 CVT 单元的电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

| TCM | | — | 导通性 |
|-----|----|----|-----|
| 接头 | 端子 | | |
| F25 | 27 | 接地 | 不存在 |

2. 检查辅助压力电磁阀电路

检查 CVT 单元接头端子和接地之间的电阻。

| CVT 单元 | — | 状态 | 电阻 (近似值) |
|--------|----|-----------------------|-------------|
| 端子 | | | |
| 12 | 接地 | CVT 油温: 20°C (68° F) | 6.3 Ω |
| | | CVT 油温: 50°C (122° F) | 6.0 Ω |
| | | CVT 油温: 80°C (176° F) | 6.7 Ω |

检查结果是否正常?

- 是 >>检查结束。
- 否 >>管路压力电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-324, “拆卸和安装”](#)。